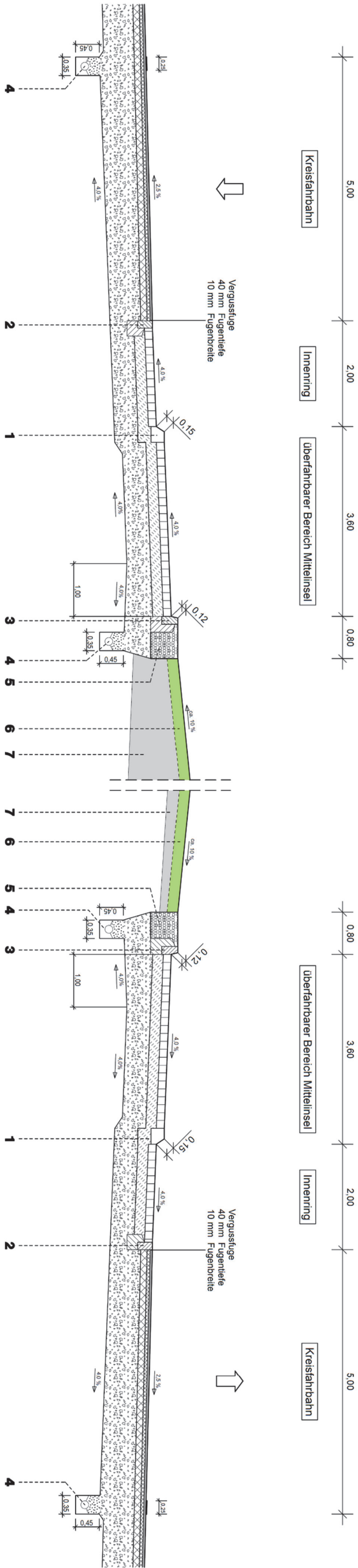


Schnitt A - A



OBERBAU FAHRBAHN BELASTUNGSKLASSE 3,2

15 - 18 cm	Naturstein-Großpflaster (Verfugen mit Spezial-Plasterfugenmortel)	4 cm	Spülmittelsplachspalt SMA 11 S mit Bitumen 25/55 - 55
20 cm	Unterbeton C 20/25	6 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS mit Bitumen 25/55 - 55
42 - 45 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenen Mineralstoffen 0/45, $E_{2,2} = 120 \text{ MN/m}^2$	12 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS mit Bitumen 50/70
80 cm	Gesamtstärke	58 cm	Frostschuttschicht aus gebrochenen Mineralstoffen 0/45, $E_{2,2} = 120 \text{ MN/m}^2$
Planum mit $E_{2,2} = 45 \text{ MN/m}^2$		80 cm	Gesamtstärke
		Planum mit $E_{2,2} = 45 \text{ MN/m}^2$	

Legende für Querschnittsdetails

- 1 Naturstein-Flachbord mit Glasmarkensteinen, Granit F 30 x 25 (F 15)
- 2 Naturstein-Tiefbord 140/250 mit Rückenstütze nach DIN 18318
- 3 Naturstein-Hochbord 150/300 (A5) mit Rückenstütze nach DIN 18318
- 4 Planumstrich-Teilschieferhohl DN 150, Auflieger aus Sand oder Klessand, Filtermaterial aus gebrochenem Material 232 mit Trennvlies
- 5 Filterkies 16/32
- 6 Kreismitteinzel 20 cm Oberboden
- 7 Auffüllung mit geeignetem Boden aus Strecke